

ISLANDE : TERRE DE FEU ET DE GLACE

Jour 1 : PARIS / REYKJAVIK / BLUE LAGOON / SELFOSS (130 km)

Décollage à destination de REYKJAVIK sur vol régulier ICELANDAIR (14h15/15h45).

Arrivée à l'aéroport et accueil par notre accompagnateur.

Route vers le sud-ouest de l'île, pour une baignade relaxante dans les eaux chaudes et turquoise du Lagon Bleu.

Le Lagon Bleu est une station thermale constituée d'un lac artificiel de plus de 200 m. de longueur, alimenté en eau par la centrale géothermique, créée dans une zone volcanique au milieu des champs de lave et de lichen.

Il jouxte un bâtiment à l'architecture métallique high-tech, et l'association des deux compose un paysage digne d'un film de science fiction.

Poursuite par la route vers Sellfoss.

Arrivée et installation à l'hôtel HEKLA.

Dîner et nuit à l'hôtel.

Jour 2 : SELFOSS / VIK (130 km)

Traversée de la côte sud de l'île, de Sellfoss à Vik.

Plantée entre les montagnes, les glaciers et la mer, la côte sud islandaise est un endroit où la vue panoramique est impressionnante. Elle abrite des sites historiques et naturels très variés.

Découverte du village de pêcheurs de Eyrarbakki, des villages de Hella et de Hvolsvollur.

Vue des chutes d'eau de Seljalandsfoss et de Skogafoss, de Skogar et son écomusée d'art populaire.

Déjeuner en cours de route.

Dans les environs de Vik apparaissent de grandes plages de sable noir avec leurs grottes d'orgues basaltiques, et leurs falaises où viennent nicher des milliers d'oiseaux.

Vue des restes d'un ancien volcan sous-marin à Drhólaey, village le plus méridional d'Islande.

Arrivée et installation à l'hôtel KATLA à Vik.

Dîner et nuit à l'hôtel.

Jour 3 : VIK / SKAFTAFELL / HÖFN (300 km)

En quittant Vik, la route mène à un désert de cendre pour rejoindre l'Eldhraun.

L'Eldhraun, « désert de lave du feu », est une coulée de lave formée au cours de l'éruption du Laki en 1783. La lave s'est étalée en formant deux grands lobes à la surface tourmentée. Depuis son refroidissement, l'Eldhraun s'est couvert de mousse, particulièrement dans la plaine littorale où le climat est plus clément que sur les Hautes Terres.

La route continue vers le Parc national de Skaftafell, unique endroit de l'Islande où s'unissent forêts et glaciers.

Le parc national de Skaftafell est le deuxième parc national du pays par sa superficie, 1700 km² dont seulement 13% hors glaciers. Il est entouré de trois langues glaciaires et d'un impressionnant glacier.

Ces glaciers protègent la région des intempéries, ce qui permet à celle-ci d'être la région la plus ensoleillée du Sud de l'île.

Dans ce parc se trouve le point culminant de l'Islande, le Hvannadalshnjukur (2 119 m).

Skaftafell était au départ une ferme importante dont les ruines sont encore visibles.

Déjeuner en cours de route.

Arrêt au lagon glaciaire de Jökulsárlón où flottent des icebergs provenant du glacier Vatnajökull.

La Jökulsárlón, « lagune du glacier », est le plus connu et le plus grand des lacs pro-glaciaires en Islande (superficie environ 18km², profondeur max. 260 m.)

Le Vatnajökull « glacier des lacs » est la plus grande calotte glaciaire d'Islande (8 300 km², épaisseur maximale 1 000 m. environ). Plusieurs volcans sont situés sous ce glacier, dont certains actifs, comme l'Öraefajökull au sud, qui inclut le point culminant de l'Islande).

Une promenade en bateau à travers les icebergs transforme ce voyage en expédition polaire.

Arrivée et installation à l'hôtel HOFN.

Dîner et nuit à l'hôtel.

Jour 4 : HÖFN / DJUPIVOGUR / EGILSSTADIR (260 km)

Départ le matin en empruntant la route qui épouse les contours de la côte aux aspects très variés.

Un peu plus au nord, Lonsöröefi, une région montagneuse et sauvage encerclée par les volcans éteints et traversée par les rivières glaciales, d'où les hauteurs vertigineuses de l'Almannaskard vont jusqu'à la ville côtière de Höfn dans le comté de Hornafjordur.

À Almannaskard, la vue sur le glacier Vatnajökull est imprenable.

La route continue en direction de Egilsstadir, avec arrêt dans le petit port de pêche de Djupivogur, à l'entrée du fjord de Berufjordur.

Le fjord de Berufjordur fait environ 20 km de long, et est un des plus longs du sud-est de l'Islande. Il s'étend du village de Djupivogur vers l'intérieur des terres, et est très utilisé pour l'élevage du saumon. La navigation y est dangereuse (nombreux écueils).

Les montagnes dominantes dont la roche est façonnée par le vent et les intempéries, plongent verticalement dans la mer pour former le plus beau fjord de l'est islandais.

Déjeuner en cours de route.

Visite d'un musée de minéralogie, la "Petra's Stone Collection", à Stöðvarfjordur.

La "Petra's Stone Collection" est une collection unique, de roches et minéraux rares qui proviennent de Stöðvarfjordur et de la région proche. C'est la plus grande collection privée, rassemblée par Petra Sveindottir à partir de 1946. Elle rassemble aussi d'autres objets intéressants (plumes, boîtes d'allumettes, ...), le tout dans une atmosphère chaleureuse.

Arrivée et installation à l'hôtel HERAD.

Dîner et nuit à l'hôtel.

Jour 5 : EGILSSTADIR / MYVATN (320 km)

Départ en direction de Husavik, au nord-est de l'île, dans la péninsule de Tjörnes.

Húsavík «baie des maisons» fut le premier lieu islandais colonisé par les Scandinaves (fin du 9ème).

En cours de route :

Les gorges de la Jokulsa a Fjollum, abritent cinq chutes d'eau dont Dettifoss, la plus puissante d'Europe, encastrée dans un paysage lunaire.

La Jokulsa a Fjollum « la rivière glaciale venant des montagnes » est une des plus grandes rivières d'Islande, qui a continué de couler sous la calotte glaciaire du glacier Vatnajökull pendant des milliers d'années. Elle serpente à travers des paysages très différents sur 206 kilomètres. Au nord du Vatnajökull, la rivière traverse une lande, des plateaux légèrement en pente, mais le courant devient plus fort sur les bords des montagnes, où les puissantes chutes d'eau s'écoulent dans le canyon.

À Asbyrgi se trouve un spectacle de toute beauté : un canyon en forme de fer à cheval entouré de falaises abruptes (jusqu'à 100 m. de haut).

Le canyon d'Asbyrgi (3.5 km de long et plus d'1 km de large) est le plus connu des canyons formés par les actions de l'eau, du feu et de la glace.

Déjeuner sous forme de pique-nique.

Afin de rejoindre Husavik, passage par la péninsule de Tjörnes où la Jokulsa rejoint l'océan en un impressionnant delta.

La péninsule de Tjörnes « la péninsule des étangs » (au nord-est de l'île) s'avance dans l'océan arctique.

Húsavík se trouve au sud-ouest de cette péninsule.

Arrivée et installation à l'hôtel GIGUR dans la région Myvatn.

Dîner et nuit à l'hôtel.

Jour 6 : MYVATN / AKUREYRI (110 km)

Découverte du lac Myvatn et de sa région.

Le lac Myvatn « lac des mouches », d'une superficie de 37 km² (3ème étendue d'eau naturelle du pays) reste gelé 6 mois chaque année. Cette région façonnée à la fin de la période glaciaire, est un livre ouvert sur la volcanologie.

Elle fut et reste aujourd'hui le théâtre d'une très forte activité tellurique. Cratères d'explosion, solfatares et concrétions sont autant de points d'intérêt géologiques que de ravissements pour l'œil.

Elle est un lieu de nidification formidable pour des milliers d'oiseaux (une quinzaine d'espèces de canards y nichent à partir d'avril).

Des paysages d'une extraordinaire originalité s'offrent à vous :

- Dimmuborgir « châteaux sombres » formation de lave en forme de colonnes
 - Namaskard et ses champs de solfatares (fumerolles sortant de terre, généralement dans une zone volcanique).
- Déjeuner en cours de route.

Dans l'après-midi, route pour rejoindre Akureyri.

Akureyri, quatrième ville après Reykjavik, capitale du nord, est située à 50 km au sud du cercle polaire, sur les bords du fjord Eyjafjörður « le Fjord de l'Île ».

Elle est un port important et un grand centre de service.

En chemin, arrêt à la chute d'eau de Godafoss, « la chute des Dieux ».

Cette chute d'eau de 12 m. de hauteur sur 30 m. de largeur est une des plus célèbres d'Islande.

Arrivée et installation à l'hôtel Icelandair AKUREYRI à Akureyri.

Dîner et nuit à l'hôtel.

Jour 7 : AKUREYRI / SKAGAFJÖRDUR / GULLFOSS (350 km)

Départ pour Skagafjörður le fjord de la péninsule », au nord du pays.

Une des régions les plus prospères d'Islande, agriculture, exploitation laitière, élevage ovin, en plus de l'élevage de chevaux pour lequel la région est célèbre. Le comté de Skagafjörður est le seul en Islande où les chevaux sont plus nombreux que les humains.

Visite du musée de Glaumbaer.

Découverte d'une ferme islandaise du début du siècle.

Découverte de l'église de Vidimyri.

Construite en 1834 en bois, pierre, tourbe et gazon, sur les vestiges de précédentes églises, elle est classée en 1936. Un autel datant de 1616 a été récupéré.

Utilisation de la piste de Kjölur pour rejoindre le sud de l'île.

Cette piste située à 700 m. d'altitude offre une grande diversité de paysages (contrées désertiques, glaciers et montagnes, prairies recouvertes de fleurs où les chevaux vivent en liberté).

En chemin, découverte :

- des champs de lave et des plaines de sable de Hveravellir, avec leurs superbes solfatares aux eaux opalines,
- des deux glaciers, le Langjökull et le Hofsjökull, entre lesquels la piste passe.

Déjeuner sous forme de pique-nique.

Plus au sud, découverte :

- de la célèbre chute d'eau de Gullfoss, « la chute d'Or »,

d'une hauteur de 32 m. et d'une largeur de 70 m.

- du site de Geysir, ensemble de sources chaudes, dont le geyser Strokkur qui démontre l'omniprésence volcanique de l'Islande,

Strokkur est très actif et produit une éruption toutes les 5 à 10 minutes. Il projette de l'eau chaude dans les airs à une hauteur de 20 mètres.

Arrivée et installation à l'hôtel HEKLA à Laugarvatn .

Dîner et nuit à l'hôtel.

Jour 8 : GULLFOSS / THINGVELLIR / LANGAHOLT (250 km)

Dans la matinée, visite du Parc national de Thingvellir, un site géologique remarquable.

Situé au sud-ouest de l'île, en bordure des Hautes Terres, ce parc regroupe montagnes, volcans, lacs, cours d'eau, forêts.

En bordure du parc

- la faille d'effondrement parallèle au rift volcanique est un site magnifique,
- la vallée du Parlement est le haut lieu de l'Histoire islandaise.

Principal lieu historique national, le « Rocher de la loi » correspond au lieu de rassemblement originel d'un des plus vieux parlements du monde (l'Alþing), qui y fut fondé dès 930, lieu où l'indépendance de l'Islande fut proclamée le 17 juin 1944.

Au sud du parc, vue sur le Lac Thingvallavatn, « lac des plaines du Parlement », et les failles magnifiques qui traversent le parc, au point de rencontre de deux plaques tectoniques.

D'une superficie de plus de 80 km², le Lac Thingvallavatn est le plus grand lac naturel d'Islande. Sa profondeur maximale est de 114 m. (13 m. sous le niveau de la mer).

Déjeuner sous forme de pique-nique.

Continuation vers la péninsule de Snæfellsnes située dans l'ouest du pays.

Arrivée et installation à la ferme/hôtel de Langaholt.

Dîner et nuit à la ferme/hôtel.

Jour 9 : LANGAHOLT / SNAEFELLSNES / REYKJAVIK (250 km)

Découverte de la péninsule de Snæfellsnes et de son mystérieux glacier Snæfellsjökul, *ce glacier est un volcan endormi recouvert d'une petite calotte glaciaire à 1446 m. d'altitude.*

Visite de plusieurs petits villages de pêche sur la cote nord de la péninsule .

La côte très découpée de la région a marqué l'histoire puisque c'est près de Borgarnes que s'échoua le " Pourquoi pas ? " du commandant Charcot. La péninsule du Snæfellsnes a inspiré Jules Verne ; le Snæfellsjökull, qui domine le petit port de pêche d'Arnarstapi, est le point de départ du " Voyage au Centre de la Terre ".

Cette péninsule abrite des milliers d'oiseaux qui, au mois de juin, se disputent les falaises abruptes.

Vue sur le Snæfellsjökull, omniprésent, dominant et protecteur, visibles de partout ; des plages de sable blond aux orgues basaltiques, d'une échine montagneuse aux villages de pêcheur.

Déjeuner sous forme de pique-nique.

Retour à Reykjavik.

Déjeuner suivi du tour de la ville.

Reykjavik se trouve à 250 km au sud du cercle polaire arctique. Elle s'étale entre deux fjords, dans une zone comptant de nombreuses sources chaudes, le long d'une baie.

Les premiers colons s'installèrent à cet endroit en 874.

C'est la ville la plus peuplée du pays (120 000 habitants environ). L'agglomération de Reykjavik regroupe pratiquement les deux tiers de la population de l'île (200 000 habitants environ).

Rythmée par les caprices des saisons et le ressac incessant de l'océan qui balaye ses côtes, son caractère insolent et volcanique est étonnant.

Arrivée et installation à l'hôtel BARON.

Dîner d'adieu et nuit à l'hôtel.

Jour 10 : REYKJAVIK / PARIS

Petit déjeuner à l'hôtel.

Transfert à l'aéroport et assistance aux formalités d'enregistrement.

Envol à destination de Paris sur vol régulier Icelandair (07h45/13h05).

Arrivée à Paris/Aéroport CGD 1.